



НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

125480 г. Москва, Героев Панфиловцев д. 24 ·

тел.: +7 (495) 972-56-23, +7 (495) 496-40-47· e-mail: info@tacho.napta.ru

Исх. № 150410-51
от 10 апреля 2015 г.

ГУОБДД МВД РОССИИ
Мясницкая улица, дом 3, город Москва, 101000

В связи с частыми обращениями перевозчиков по вопросам неправомерного применения административного наказания по ст. 11.23 часть .1 и 2 КОАП РФ, просим вас разъяснить - является ли нарушением расхождение в показаниях одометра спидометра и тахографа, установленных на одном транспортном средстве, в случае если установка и настройка тахографа были произведены уполномоченным сервисным центром, включенным в Перечень ФБУ «Росавтотранс» Минтрансом России, и произведены согласно требованиям нормативных документов и разработчиков тахографа.

Просим разъяснить, на основании каких нормативно правовых актов или технических регламентов осуществляется процедура сравнения показаний и величины граничных расхождений показаний сравниваемых значений.

По мнению наших экспертов действующие НПА Российской Федерации:

- Технический Регламент Таможенного Союза 018/2011,
- ГОСТ Р 53831 -2010 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке»,
- ГОСТ Р 41.39-99 , Правила ЕЭК ООН N 39 , «ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ МЕХАНИЗМА ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ СКОРОСТИ, ВКЛЮЧАЯ ЕГО УСТАНОВКУ»,
- ГОСТ Р 8.724-2010 ГСИ. Приборы показывающие автомобильных и мотоциклетных спидометров. Методика поверки
- Приказ Минтранса № 36 от 13.02.2013 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

не предусматривают проведение таких процедур, технически это сложно реализуемо , не предусмотрено производителями транспортных средств и контрольных устройств а процедура измерения пути не является предметом государственного контроля, и может являться косвенным показателем при выявлении фактов манипуляции с контрольным устройством или фальсификации данных подлежащих контролю

С уважением,
Заместитель руководителя
департамента тахографии

тел. +7 915 7719177
email: i.viktor@mail.ru

Иванченко В.П.



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения**

ул. Мясницкая, 3, Москва, 101000

03.06.2015 № 13/5- 3721

на № 150410-51 от 19.05.2015

О рассмотрении обращения

Заместителю руководителя
департамента тахографии
Национальной ассоциации
предприятий автомобильного и
городского пассажирского
транспорта

В.П. Иванченко

125480, г. Москва,
ул. Героев Панфиловцев, д. 24

Уважаемый Виктор Петрович!

Рассмотрев Ваше обращение по вопросу привлечения к административной ответственности при расхождении показаний спидометра (одометра) и тахографа установленных на одном транспортном средстве, сообщаем следующее.

Статьей 11.23 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за управление транспортным средством без тахографа, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации).

Приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. №36 утверждены правила использования тахографов, установленных на транспортные средства. Данными правилами водителям запрещено блокировать, корректировать, модифицировать или фальсифицировать регистрируемую тахографом информацию.

Вместе с тем, по нашему мнению, использовать показания одометра в качестве доказательной базы нарушения установленных правил использования тахографа не допустимо, так как требования к одометру Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. № 877, не установлены.

Начальник Управления
надзорной деятельности

А.В. Борисов